

# Bilgodtgjørelse og firmabil

Publisert: 01.03.2017 kl 12:49

Oppdatert: 29.01.2020 kl 12:49

## Bilbeskatning etter satser i Statens regulativ for inntektsåret 2019

[Privat bruk av arbeidsgivers bil](#) [Yrkesbil](#) [EL-bil](#) [Bil – selvstendig næringsdrivende](#)

### Bilgodtgjørelse

Satsene for bilgodtgjørelse etter Statens regulativ er fra 22. juni 2018 som følger:

	Generelt	Tromsø
1+ km	kr 4,03	kr 4,13
Tillegg pr. Passasjer, pr. km	kr 1,00	kr 1,00

Kilometersatsen for kjøring i utlandet er den samme som kilometersatsen for kjøring innenlands inntil 10 000 kilometer i kalenderåret. For kjøring i utlandet gjelder denne satsen uansett kjørelengde, jf. *utenlandsregulativet § 6 nr. 2*.

Satsene for skattefri bilgodtgjørelse er:

	Generelt
Uansett kjørelengde	kr 3,50
Tillegg pr. Passasjer, pr. km	kr 1,00

Satsene gjelder også for EL-bil og kjøring i Tromsø.

Kilometersatsen for kjøring i utlandet er den samme som kilometersatsen for kjøring innenlands.

Differansen på kr 0,53 (kr 0,63 i Tromsø) anses som en trekkpliktig utgiftsgodtgjørelse som det skal svares arbeidsgiveravgift av. Det betyr at det av differansen anses som en skattepliktig fordel som det skal trekkes forskuddstrekk av ved utbetaling. I tillegg beregnes og betales det arbeidsgiveravgift.

### Privat bruk av arbeidsgivers bil

Den skattepliktige fordelen fastsettes etter en aldersgradert prosentligningsmodell (sjablon-regel).

Den skattepliktige fordelen for inntektsåret 2019 fastsettes etter en sjablon-regel til 30 % av bilens listepriis som ny inntil kr 308 500, og 20 % av overskytende listepriis. For biler eldre enn 3 år per 1. januar i inntektsåret, blir den skattepliktige fordelen kun beregnet av 75 % av bilens listepriis som ny. Tilsvarende skal fordelen beregnes av 75 % av listepriisen som ny dersom

yrkeskjøringen overstiger 40 000 km i inntektsåret. For el-bil blir det ved beregningen tatt utgangspunkt i 60 % av bilens listepreis som ny. Ved kombinasjon av lang kjøreavstand i yrket (over 40 000 km i inntektsåret) og bil eldre enn 3 år pr. 1. januar i inntektsåret, regnes fordelene bare av 56,25 % av bilens listepreis som ny. For å kunne benytte 40 000 km regelen må yrkeskjøringen dokumenteres med elektronisk kjørebok.

Ved kombinasjon av bil eldre enn tre år per 1. januar i inntektsåret og el-bil, blir det ved utregningen tatt utgangspunkt i 45 % av bilens listepreis som ny.

Ved firmabilordning i deler av inntektsåret, gjennomføres fordelsbeskatningen forholdsmessig for det antall hele og påbegynte måneder bilen har stått til disposisjon.

## Yrkesbil – særregler for biler registrert i klasse B og lastebiler under 7 500 kg

Dersom en ansatt benytter arbeidsgivers bil privat, kan fordelene fastsettes etter to alternative metoder:

1. Fordelen ved å benytte firmabilen privat fastsettes etter sjablon-regelen. Imidlertid skal listepreisen reduseres med 50% - begrenset oppad til NOK 150 000.
2. Fordelen fastsettes basert på faktisk privat kjøring som kan dokumenteres med elektronisk kjørebok og etter en km-sats på NOK 3,40. Satsen gjelder uansett kjørelengde.

## SPORADISK BRUK AV FIRMABIL

Det skal ikke foretas fordelsbeskatning dersom en ansatt benytter arbeidsgivers bil maksimalt 10 dager i løpet av året og begrenset til 1 000 km privat kjøring i løpet av 10 dager.

### El-bil

For el-biler blir det tatt utgangspunkt i 60 % av bilens listepreis som ny. For el-biler som er eldre enn 3 år pr. 1. januar i inntektsåret, regnes fordelene bare av 45 % av bilens listepreis som ny. Dersom el-bilen blir benyttet til yrkeskjøring over 40 000 km, blir det likevel beregnet fordel av 60 % av bilens listepreis som ny.

### Bil – selvstendig næringsdrivende – privat bruk av yrkesbil

Fradragsberettigede kostnader fastsettes til driftskostnadene med tillegg av en saldoavskrivningssats på 17 % med utgangspunkt i bilens listepreis som ny.

Frdraget for den samlede kostnaden for bilhold reduseres deretter med et beløp som faller på privat bruk.

Den private andel av bilutgiftene fastsettes på samme måte som etter de nye reglene for fastsettelse av fordel for privat bruk av arbeidsgivers bil, dog begrenses tilbakeføringen (reduksjonen) for beregnet fordel privat bruk til 75 % av bilens faktiske driftsutgifter. I eksempelet under begrenses derfor reduksjonen av frdraget til 75 % av de samlede kostnader.

### Eksempel på beregning av fradrag (2018 satser):

Ny bil 1. januar i inntektsåret

Listepreis:	kr	500 000
Faktiske driftskostnader	kr	50 000
Saldoavskrivning 17 %	kr	85 000
+ Faktiske driftskostnader	kr	50 000

=	Samlede kostnader	kr	135 000
	Beregnet fordel privat bruk	kr	130 390
-	Fradragsbegrensning 75 % av samlede kostnader = tilbakeføring fordel	kr	101 250

Om KPMG



Hold deg oppdatert



Redaktør for Verdt å vite



© KPMG AS and KPMG Law Advokatfirma AS, Norwegian limited liability companies and a member firm of the KPMG global organization of independent member firms affiliated with KPMG International Limited, a private English company limited by guarantee. All rights reserved.